

Ogłoszenie nr 540145415-N-2019 z dnia 15-07-2019 r.

Lysomice:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 568177-N-2019

Data: 02/07/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Lysomice, Krajowy numer identyfikacyjny 87111873800000, ul. Warszawska 8, 87-148 Lysomice, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 56 678 32 22, e-mail przetargi@lysomice.pl, faks 56 678 35 05.

Adres strony internetowej (url): <http://www.bip.lysomice.pl/strona-149-przetargi.html>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: II.4

W ogłoszeniu jest: 3.1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy dróg gminnych na terenie gminy Lysomice w 2019 roku” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych w 2019 roku”. 3.2. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie remontu dróg gminnych na terenie Gminy Lysomice. 3.3. Przedmiot zamówienia polega na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy n/w dróg gminnych: a) Papowo Toruńskie – Zakrzewko (od dw 552 do granic sołectwa)-nakładka z 2 warstw: warstwa profilowa gr. 4cm i warstwa ścieralna gr. 3cm. Odcinek o dl. 700mb i szer. części asfaltowej 3,6 mb. -zał. mapowy nr 1 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 163/2 w Papowie Toruńskim gm. Lysomice, b) Gostkowo-Folząg (od asfaltu do wjazdu do ostatniej zabudowanej nieruchomości)- zmiana nawierzchni z gruntowej na asfaltową dwuwarstwową o gr. 4cm warstwy wiążącej i 3cm warstwy ścieralnej. Odcinek o dl. 250mb i szer. jezdni 3,5 mb.-zał. mapowy nr 2 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 112/1 w Gostkowie gm. Lysomice, c) Wytrębownice (od asfaltu w kierunku stacji demontażu)- zmiana nawierzchni z gruntowej na asfaltową dwuwarstwową o gr. 4cm warstwy wiążącej 3cm warstwy ścieralnej. Odcinek o dl. 730 mb i szer. jezdni 4,2 mb.-zał. mapowy nr 3 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 97 w Wytrębownicach gm. Lysomice, d) Turzno ul. Okrężna (od przejazdu kolejowego do dp na Lipniczki)-tylko poszerzenie poboczy obustronne po 0,75 m i gr. masy 5cm (w tym wykonanie remontu cząstkowego o powierzchni ok. 215 m²). Odcinek o dl. 1750mb i szer. 1,5m (obustronnie pobocza o szer. 0,75m) -zał. mapowy nr 4a i 4b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 208/1 i 223/1 w Turznie gm. Lysomice, e) Kamionki Duże - Turzno (pomiędzy drogami powiatowymi)-nakładka z 1 warstwy masy o gr. 4cm. Odcinek o dl. 2200mb i szer. części asfaltowej 4,2 mb (w tym wykonanie remontu cząstkowego o powierzchni ok. 165 m²)-zał. mapowy nr 5a i 5b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 270-Kamionki Duże i 27-Turzno gm. Lysomice, f) Turzno ul. Spokojna (od końca asfaltu do końca granicy drogi). Odcinek o długości 210 mb. i szer. jezdni 3,5 mb.-zał. mapowy nr 6 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 78/16,78/36 i 78/37 w Turznie gm. Lysomice, 3.4. Zakres robót obejmuje m.in.: a) roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami (pobocza o szerokości 1,0 mb po każdej stronie jeżeli szerokość pasa drogowego na to pozwoli w innym wypadku szerokość pobocza zostanie ustalona z Inwestorem; b) badania podłoża gruntu; c) roboty przygotowawcze; 3.5. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA W ZALEŻNOŚCI OD DROGI. 1. DLA DRÓG OZNACZONYCH NA MAPACH NR 2,3 i 6 a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę. b) wykarczowanie krzewów i pni drzew z pasa drogowego (jeżeli wystąpi taka konieczność). c) prześwietlenie konarów drzew do wysokości

min. 4,5m. (jeżeli wystąpi taka konieczność). d) oczyszczenie istniejącego podłoża. e) wykonanie korytowania pod całą konstrukcją korony drogi (głębokość kopania średnio 38cm wykonać koparkami z transportem urobku samochodami wywrotkami ,winna być przybliżona do wjazdów na posesje z zachowaniem minimalnego spadku w celu odwodnienia); Koryto oraz warstwy podbudowy szersze od warstwy wiążącej nawierzchni o 15cm po każdej stronie; f) koryto wykonać w dwóch etapach: I etap: urobek materiału istniejącego drogi (kruszywo łamane, pospółka, żużel itp.) należy wbudować w miejscu wskazanym przez Gminę w odległości do 15km. II etap: pozostały urobek nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. g) Wykonanie wykopu za pomocą spycharek w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi, nadmiar wbudować w drogi gruntowe wskazane przez Zamawiającego w odległości do 15 km. h) Wykonanie nasypów z pospółki w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi. i) profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne; j) wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm. na odcinkach, których występuje grunt nieprzepuszczalny; k) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 mm do 63mm gr. 15 cm; l) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 31mm gr. 5 cm; m) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej dwuwarstwowej: Warstwa wiążąca o gr. 4 cm, Warstwa ścierna o gr. 3 cm, n) wykonanie poboczy utwardzonych z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm i pospółki sortowanej 0-31 w proporcji 1:1 o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%; o) wykonanie rowów przydrożnych o minimalnej gł. 0,6m i szer. dna rowu 0,4m, skarpy rowu 1:1. Rowy obustronne- jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego -dotyczy odcinków dróg wzdłuż, których istnieją rowy przydrożne; p) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko do nieruchomości zabudowanych o nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej -warstwa ścierna o gr. 5cm. Na podbudowie z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) gr. 15 cm. q) ustawienie oznakowania pionowego r) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 2. DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 1, (nakładka asfaltowa) a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni, b) Wykonanie remontu cząstkowego c) Wykonanie profilu 50kg/m², d) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego, e) Wykonanie nakładki gr. 3cm warstwy wiążącej i 3 cm warstwy ściernej f) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m g) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych)o frakcji od 0 mm do 63mm o grubości dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5% z zaklinowaniem górnej warstwy kruszywem łamanym o frakcji 0-16mm; h) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące; i) ustawienie oznakowania pionowego 3.DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 5, (nakładka asfaltowa) a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni, b) Wykonanie remontu cząstkowego c) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego, d) Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ściernej e) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mmo gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%; f) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm. g) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ; h) ustawienie oznakowania pionowego 4.DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 4 a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni poboczy drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę. b) oczyszczenie istniejącego podłoża. c) wykonanie remontu cząstkowego na krawędziach istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – ok. 215 m². d) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm gr. 15 cm; e) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 31mm gr. 5 cm; f) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej warstwa wiążąca o gr. 5 cm, g) po zakończeniu robót bitumicznych należy przeprowadzić regulację poboczy do szerokości pasa drogowego lub rowu h) w przypadku braku szerokości korony drogi należy ją uzupełnić -nasyp. i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące; j) ustawienie oznakowania pionowego k) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 3.6. Zakres robót obejmuje również: a) Wykonanie kompletnego przedmiotu zamówienia, b) Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy w zakresie niezbędnym do prowadzenia robót objętych umową, c) Obsługę geodezyjną polegającą na wytyczeniu trasy przebiegu drogi oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i złożenia materiałów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Toruniu, d) Naprawienie urządzeń melioracyjnych zniszczonych w trakcie robót, e) Uporządkowanie pozostałej części terenu stanowiącego pas drogowy do granicy działek stanowiących drogę, f) Inne prace – związane z procesem budowy np. lokalizacja i regulacja wszelkich urządzeń znajdujących się w pasie drogowym (m.in. zawory, hydranty, studzienki kanalizacyjne telefoniczne, gazowe itp.) g) W robotach ziemnych (koryta) należy uwzględnić wszelkiego rodzaju podłączenia nowych konstrukcji drogowych do istniejących nawierzchni. h) Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy przeprowadzi wizję lokalną miejsca robót. 3.7. Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest załącznik nr 8 – załączniki graficzne, mapy ze wskazanymi odcinkami oraz załącznik nr 9 – program funkcjonalno – użytkowy, dalej PFU. 3.8. Wykonawca

zamówienia jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót budowlanych oraz za prawidłowość dokumentacji projektowej zatwierdzonej przez Zamawiającego. 3.9. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w opisie przedmiotu zamówienia oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, sztuką budowlaną, na podstawie oględzin terenu budowy i uzgodniona dokumentacją techniczną drogi. 3.10. Jeżeli w dokumentacji, zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkt lub usługę dostarczane przez konkretnego wykonawcę materiałów lub odnosi się do norm, europejskich ocen technicznych i systemów referencji technicznych o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy iż zapewnią one uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w opisie przedmiotu zamówienia. W przypadku materiałów, których znaki towarowe podano w dokumentacji projektowej poprzez równoważność Zamawiający rozumie zastosowanie takich materiałów, których parametry techniczne jakościowe nie będą gorsze od materiałów jakie zostały przyjęte w rozwiązaniach projektu. Wykonawca nie może składać oferty równoważnej w innych okolicznościach niż dopuszczone powyżej oraz w PZP. W szczególności, klauzula o ofertach równoważnych nie uprawnia wykonawcy do złożenia oferty odmiennej niż stanowi to opis przedmiotu zamówienia, w zakresie w jakim nie odwołuje się on do znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługę lub nie odnosi się do norm, europejskich ocen technicznych i systemów referencji technicznych. Do wykonania zamówienia Wykonawcy zobowiązani są użyć materiałów i urządzeń nowych, o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz dokumentacji projektowej, odpowiadających wymaganiom Polskiej Normy przenoszących normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego, przenoszących te normy. W przypadku odniesienia się w Opisie Przedmiotu Zamówienia do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca ma obowiązek, na etapie realizacji zamówienia, posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń dokumenty zezwalające na ich stosowanie w budownictwie (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności, świadectwa jakości). Użyte w dokumentacji zapisy opisujące przedmiot zamówienia nie mają na celu naruszenia art. 29, 30, 30a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. PZP. 3.11. Roboty będą prowadzone na czynnym terenie, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające stąd ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń. 3.12. Zapewnienia we własnym zakresie wywozu i utylizacji odpadów budowlanych. Po zakończeniu robót, ale przed ostatecznym odbiorem przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu budowy wraz z terenem przyległym i doprowadzenie do stanu jaki był przed rozpoczęciem robót. 3.13. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za naruszenie istniejącego wszelkiego rodzaju sieci uzbrojenia terenu i urządzeń podziemnych, naprawa uszkodzonych w wyniku prowadzonych robót urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego –w uzgodnieniu z ich użytkownikami(administratorami). 3.14. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 3.14.1. Główny kod CPV: 45000000-7 Roboty budowlane 3.14.2. Dodatkowe kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych, 3.15. Wymagania związane z realizacją zamówienia dot. zatrudnienia na podstawie umowy o pracę: 3.15.1. Na podstawie art. 29 ust. 3a PZP Zamawiający określa, iż wszelkie czynności bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu zamówienia na terenie budowy, mają być wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub jego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę. Wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót na terenie placu budowy, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy kierownika budowy, kierowników robót, dostawców materiałów budowlanych oraz innych osób, w stosunku do których Wykonawca wykaże, że czynności przez nich realizowane nie polegają na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U. z 2018 r. poz. 108 z późn. zm.) 3.15.2. Szczegółowe wymagania w tym zakresie określone zostały w § 18 Istotnych Postanowień Umowy – stanowiących Załącznik nr 6 do SIWZ.

W ogłoszeniu powinno być: 3.1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy dróg gminnych na terenie gminy Lysomice w 2019 roku” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych w 2019 roku”. 3.2. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie remontu dróg gminnych na terenie Gminy Lysomice. 3.3. Przedmiot zamówienia polega na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy n/w dróg gminnych: a) Papowo Toruńskie – Zakrzewko (od dw 552 do granic sołectwa)-nakładka z 2 warstw: warstwa profilowa gr. 4cm i warstwa ścieralna gr. 3cm. Odcinek o dl. 700mb i szer. części asfaltowej 3,6 mb. - zał. mapowy nr 1 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 163/2 w Papowie Toruńskim gm. Lysomice, b) Gostkowo-Folżąg (od asfaltu do wjazdu do ostatniej zabudowanej nieruchomości)- zmiana nawierzchni z gruntowej na asfaltową dwuwarstwową o gr. 4cm warstwy wiążącej i 3cm warstwy ścieralnej. Odcinek o dl. 250mb i szer. jezdni 3,5 mb.-zał. mapowy

nr 2 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 112/1 w Gostkowie gm. Lysomice, c) Wytrębówce (od asfaltu w kierunku stacji demontażu)- zmiana nawierzchni z grunтовой na asfaltową dwuwarstwową o gr. 4cm warstwy wiążącej 3cm warstwy ścieralnej. Odcinek o dl. 730 mb i szer. jezdni 4,2 mb. -zał. mapowy nr 3 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 97 w Wytrębowicach gm. Lysomice, d) Turzno ul. Okrężna (od przejazdu kolejowego do dp na Lipniczki)-tylko poszerzenie poboczy obustronne po o,75 m i gr. masy 5cm (w tym wykonanie remontu częściowego o powierzchni ok. 215 m²). Odcinek o dl. 1750mb i szer. 1,5m (obustronnie pobocza o szer. 0,75m) .-zał. mapowy nr 4a i 4b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 208/1 i 223/1 w Turznie gm. Lysomice, e) Kamionki Duże - Turzno (pomiędzy drogami powiatowymi)-nakładka z 1 warstwy masy o gr. 4cm. Odcinek o dl. 2200mb i szer. części asfaltowej 4,2 mb (w tym wykonanie remontu częściowego o powierzchni ok. 165 m²)-zał. mapowy nr 5a i 5b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 270-Kamionki Duże i 27-Turzno gm. Lysomice, f) Turzno ul. Spokojna (od końca asfaltu do końca granicy drogi). Odcinek o długości 210 mb. i szer. jezdni 3,5 mb .-zał. mapowy nr 6 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 78/16,78/36 i 78/37 w Turznie gm. Lysomice, 3.4. Zakres robót obejmuje m.in.: a) roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami (pobocza o szerokości 1,0 mb po każdej stronie jeżeli szerokość pasa drogowego na to pozwoli w innym wypadku szerokość pobocza zostanie ustalona z Inwestorem; b) badania podłoża gruntu; c) roboty przygotowawcze; 3.5. WYTTCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA W ZALEŻNOŚCI OD DROGI. 1. DLA DRÓG OZNACZONYCH NA MAPACH NR 2,3 i 6 a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę. b) wykarczowanie krzewów i pni drzew z pasa drogowego (jeżeli wystąpi taka konieczność). c) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m. (jeżeli wystąpi taka konieczność). d) oczyszczenie istniejącego podłoża. e) wykonanie korytowania pod całą konstrukcją korony drogi (głębokość kopania średnio 38cm wykonać koparkami z transportem urobku samochodami wywrotkami ,winna być przybliżona do wjazdów na posesje z zachowaniem minimalnego spadku w celu odwodnienia); Koryto oraz warstwy podbudowy szersze od warstwy wiążącej nawierzchni o 15cm po każdej stronie; f) koryto wykonać w dwóch etapach: I etap: urobek materiału istniejącego drogi (kruszywo łamane, pospółka, żużel itp.) należy wbudować w miejscu wskazanym przez Gminę w odległości do 15km. II etap: pozostały urobek nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. g) Wykonanie wykopu za pomocą spycharek w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi, nadmiar wbudować w drogi gruntowe wskazane przez Zamawiającego w odległości do 15 km. h) Wykonanie nasypów z pospółki w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi. i) profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne; j) wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm. na odcinkach, których występuje grunt nieprzepuszczalny; k) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 mm do 63mm gr. 15 cm; l) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 31mm gr. 5 cm; m) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej dwuwarstwowej: Warstwa wiążąca o gr. 4 cm, Warstwa ścieralna o gr. 3 cm, n) wykonanie poboczy utwardzonych z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm i pospółki sortowanej 0-31 w proporcji 1:1 o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%; o) wykonanie rowów przydrożnych o minimalnej gl. 0,6m i szer. dna rowu 0,4m, skarpy rowu 1:1. Rowy obustronne- jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego -dotyczy odcinków dróg wzdłuż, których istnieją rowy przydrożne; p) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko do nieruchomości zabudowanych o nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej -warstwa ścieralna o gr. 5cm. Na podbudowie z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) gr. 15 cm. q) ustawienie oznakowania pionowego r) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 2. DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 1, (nakładka asfaltowa) a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni, b) Wykonanie remontu częściowego c) Wykonanie profilu 50kg/m², d) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego, e) Wykonanie warstwy profilowej gr. 4 cm f) Wykonanie nakładki 3 cm warstwy ścieralnej g) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m h) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych)o frakcji od 0 mm do 63mm o grubości dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5% z zaklinowaniem górnej warstwy kruszywem łamanym o frakcji 0-16mm; i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące; j) ustawienie oznakowania pionowego 3.DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 5, (nakładka asfaltowa) a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni, b) Wykonanie remontu częściowego c) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego, d) Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ścieralnej e) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mmo gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem

spadku poprzecznego 5%; f) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm. g) zjazd zaprojektować i wykonać tylko istniejące; h) ustawienie oznakowania pionowego 4.DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 4 a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni poboczy drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę. b) oczyszczenie istniejącego podłoża. c) wykonanie remontu cząstkowego na krawężniach istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – ok. 215 m². d) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm gr. 15 cm; e) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 31mm gr. 5 cm; f) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej warstwa wiążąca o gr. 5 cm, g) po zakończeniu robót bitumicznych należy przeprowadzić regulację poboczy do szerokości pasa drogowego lub rowu h) w przypadku braku szerokości korony drogi należy ją uzupełnić -nasyp. i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące; j) ustawienie oznakowania pionowego k) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 3.6. Zakres robót obejmuje również:

a) Wykonanie kompletnego przedmiotu zamówienia, b) Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy w zakresie niezbędnym do prowadzenia robót objętych umową, c) Obsługę geodezyjną polegającą na wytyczeniu trasy przebiegu drogi oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i złożenia materiałów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Toruniu, d) Naprawienie urządzeń melioracyjnych zniszczonych w trakcie robót, e) Uporządkowanie pozostałej części terenu stanowiącego pas drogowy do granicy działek stanowiących drogę, f) Inne prace – związane z procesem budowy np. lokalizacja i regulacja wszelkich urządzeń znajdujących się w pasie drogowym (m.in. zawory, hydranty, studzienki kanalizacyjne telefoniczne, gazowe itp.) g) W robotach ziemnych (koryta) należy uwzględnić wszelkiego rodzaju podłączenia nowych konstrukcji drogowych do istniejących nawierzchni. h) Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy przeprowadzi wizję lokalną miejsca robót. 3.7. Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest załącznik nr 8 – załączniki graficzne, mapy ze wskazanymi odcinkami oraz załącznik nr 9 – program funkcjonalno – użytkowy, dalej PFU.

3.8. Wykonawca zamówienia jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót budowlanych oraz za prawidłowość dokumentacji projektowej zatwierdzonej przez Zamawiającego. 3.9. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w zakresie i w sposób określony w opisie przedmiotu zamówienia oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, sztuką budowlaną, na podstawie oględzin terenu budowy i uzgodniona dokumentacją techniczną drogi. 3.10. Jeżeli w dokumentacji, zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkt lub usługę dostarczane przez konkretnego wykonawcę materiałów lub odnosi się do norm, europejskich ocen technicznych i systemów referencji technicznych o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy iż zapewnią one uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w opisie przedmiotu zamówienia. W przypadku materiałów, których znaki towarowe podano w dokumentacji projektowej poprzez równoważność Zamawiający rozumie zastosowanie takich materiałów, których parametry techniczne jakościowe nie będą gorsze od materiałów jakie zostały przyjęte w rozwiązaniach projektu. Wykonawca nie może składać oferty równoważnej w innych okolicznościach niż dopuszczone powyżej oraz w PZP. W szczególności, klauzula o ofertach równoważnych nie uprawnia wykonawcy do złożenia oferty odmiennej niż stanowi to opis przedmiotu zamówienia, w zakresie w jakim nie odwołuje się on do znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługę lub nie odnosi się do norm, europejskich ocen technicznych i systemów referencji technicznych. Do wykonania zamówienia Wykonawcy zobowiązani są użyć materiałów i urządzeń nowych, o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz dokumentacji projektowej, odpowiadających wymaganiom Polskiej Normy przenoszących normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego, przenoszących te normy. W przypadku odniesienia się w Opisie Przedmiotu Zamówienia do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca ma obowiązek, na etapie realizacji zamówienia, posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń dokumenty zezwalające na ich stosowanie w budownictwie (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności, świadectwa jakości). Użyte w dokumentacji zapisy opisujące przedmiot zamówienia nie mają na celu naruszenia art. 29, 30, 30a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. PZP. 3.11. Roboty będą prowadzone na czynnym terenie, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające stąd ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń. 3.12. Zapewnienia we własnym zakresie wywozu i utylizacji odpadów budowlanych. Po zakończeniu robót, ale przed ostatecznym odbiorem przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu

budowy wraz z terenem przyległym i doprowadzenie do stanu jaki był przed rozpoczęciem robót. 3.13. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za naruszenie istniejącego wszelkiego rodzaju sieci uzbrojenia terenu i urządzeń podziemnych, naprawa uszkodzonych w wyniku prowadzonych robót urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego –w uzgodnieniu z ich użytkownikami(administratorami). 3.14. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 3.14.1. Główny kod CPV: 45000000-7 Roboty budowlane 3.14.2. Dodatkowe kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych, 3.15. Wymagania związane z realizacją zamówienia dot. zatrudnienia na podstawie umowy o pracę: 3.15.1. Na podstawie art. 29 ust. 3a PZP Zamawiający określa, iż wszelkie czynności bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu zamówienia na terenie budowy, mają być wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub jego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę. Wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót na terenie placu budowy, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy kierownika budowy, kierowników robót, dostawców materiałów budowlanych oraz innych osób, w stosunku do których Wykonawca wykaże, że czynności przez nich realizowane nie polegają na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U. z 2018 r. poz. 108 z późn. zm.) 3.15.2. Szczegółowe wymagania w tym zakresie określone zostały w § 18 Istotnych Postanowień Umowy – stanowiących Załącznik nr 6 do SIWZ.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: IV.6.2)

W ogłoszeniu jest: IV.6.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-07-18, godzina: 10:00, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem): Nie Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > polski

W ogłoszeniu powinno być: IV.6.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-07-22, godzina: 10:00, Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem): Nie Wskazać powody: Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu > polski