

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zamówienia :

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ŁYSOMICE W 2019 ROKU

Adres obiektu budowlanego

- a) Papowo Toruńskie – Zakrzewko (od dw 552 do granic sołectwa). Odcinek o dł. 700mb - zał. mapowy nr 1 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 163/2 w Papowie Toruńskim gm. Łysomice,
- b) Gostkowo-Folząg (od asfaltu do wjazdu do ostatniej zabudowanej nieruchomości). Odcinek o dł. 250mb – zał. mapowy nr 2 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 112/1 w Gostkowie gm. Łysomice,
- c) Wytrębówice (od asfaltu w kierunku stacji demontażu). Odcinek o dł. 730 - zał. mapowy nr 3 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 97 w Wytrębówicach gm. Łysomice,
- d) Turzno ul. Okrężna (od przejazdu kolejowego do dp na Lipniczki). Odcinek o dł. 1750mb - zał. mapowy nr 4a i 4b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 208/1 i 223/1 w Turznie gm. Łysomice,
- e) Kamionki Duże - Turzno (pomiędzy drogami powiatowymi). Odcinek o dł. 2200mb - zał. mapowy nr 5a i 5b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 270-Kamionki Duże i 27-Turzno gm. Łysomice,
- f) Turzno ul. Spokojna (od końca asfaltu do końca granicy drogi). Odcinek o długości 210 mb. - zał. mapowy nr 6 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 78/16,78/36 i 78/37 w Turznie gm. Łysomice,

Zamawiający :

Gmina Łysomice,
ul. Warszawska 8,
87-148 Łysomice

Nazwa zamówienia wg CPV:

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ŁYSOMICE W 2019 ROKU

Kod zamówienia wg CPV:

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę,
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg,
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych,

Opracował: Włodzimierz Łaganowski

Zatwierdził:

WÓJT GMINY
mgr inż. Piotr Kowal

Spis treści

1	Część opisowa	3
1.1	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.2	Wytyczne do projektowania i wykonania w zależności od drogi	3
1.3	Zakres robót obejmuje również:	5
1.4	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia - stan istniejący.....	5
1.5	Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:	5
1.6	Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	6
1.6.1	Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.....	6
1.6.2	Ogólne warunki wykonania i odbioru robót:	6
1.6.3	Oznakowanie pionowe	7
2	Część Informacyjna	7
2.1	Informacje ogólne	7
2.2	Termin realizacji przedmiotu zamówienia	8
2.3	Wynagrodzenie i rozliczanie zadania.	8
3	Załączniki:.....	8

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest: „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy dróg gminnych na terenie gminy Łysomice w 2019 roku” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych w 2019 roku”. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie remontu dróg gminnych na terenie Gminy Łysomice. Przedmiot zamówienia polega na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy n/w dróg gminnych:

- a) **Papowo Toruńskie – Zakrzewko** (od dw 552 do granic sołectwa)-nakładka z 2 warstw: warstwa profilowa gr. 4cm i warstwa ścieralna gr. 3cm. Odcinek o dł. 700mb i szer. części asfaltowej 3,6 mb. - zał. mapowy nr 1 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 163/2 w Papowie Toruńskim gm. Łysomice,
- b) **Gostkowo-Folząg** (od asfaltu do wjazdu do ostatniej zabudowanej nieruchomości)- zmiana nawierzchni z gruntowej na asfaltową dwuwarstwową o gr. 4cm warstwy wiążącej i 3cm warstwy ścieralnej. Odcinek o dł. 250mb i szer. jezdni 3,5 mb.-zał. mapowy nr 2 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 112/1 w Gostkowie gm. Łysomice,
- c) **Wyrębówice** (od asfaltu w kierunku stacji demontażu)- zmiana nawierzchni z gruntowej na asfaltową dwuwarstwową o gr. 4cm warstwy wiążącej 3cm warstwy ścieralnej. Odcinek o dł. 730 mb i szer. jezdni 4,2 mb.-zał. mapowy nr 3 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 97 w Wyrębowicach gm. Łysomice,
- d) **Turzno ul. Okrężna** (od przejazdu kolejowego do dp na Lipniczki)-tylko poszerzenie poboczy obustronne po o,75 m i gr. masy 5cm (w tym wykonanie remontu częściowego o powierzchni ok. 215 m²). Odcinek o dł. 1750mb i szer.1,5m (obustronne pobocza o szer. 0,75m) .- zał. mapowy nr 4a i 4b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 208/1 i 223/1 w Turznie gm. Łysomice,
- e) **Kamionki Duże - Turzno** (pomiędzy drogami powiatowymi)-nakładka z 1 warstwy masy o gr. 4cm. Odcinek o dł. 2200mb i szer. części asfaltowej 4,2 mb (w tym wykonanie remontu częściowego o powierzchni ok. 165 m²)-zał. mapowy nr 5a i 5b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 270-Kamionki Duże i 27-Turzno gm. Łysomice,
- f) **Turzno ul. Spokojna** (od końca asfaltu do końca granicy drogi). Odcinek o długości 210 mb. i szer. jezdni 3,5 mb .-zał. mapowy nr 6 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 78/16,78/36 i 78/37 w Turznie gm. Łysomice,

Zakres robót obejmuje m.in.:

- a) roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami (pobocza o szerokości 1,0 mb po każdej stronie jeżeli szerokość pasa drogowego na to pozwoli w innym wypadku szerokość pobocza zostanie ustalona z Inwestorem;
- b) badania podłoża gruntu;
- c) roboty przygotowawcze;

1.2 Wytyczne do projektowania i wykonania w zależności od drogi

- dla dróg oznaczonych na mapach nr 2,3 i 6

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) wykarczowanie krzewów i pni drzew z pasa drogowego (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- c) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m. (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- d) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- e) wykonanie korytowania pod całą konstrukcją korony drogi (głębokość kopania średnio 38cm wykonać koparkami z transportem urobku samochodami wywrotkami ,winna być przybliżona do wjazdów na

- posesje z zachowaniem minimalnego spadku w celu odwodnienia); Koryto oraz warstwy podbudowy szersze od warstwy wiążącej nawierzchni o 15cm po każdej stronie;
- f) koryto wykonać w dwóch etapach:
I etap: urobek materiału istniejącego drogi (kruszywo łamane, pospółka, żużel itp.) należy wbudować w miejscu wskazanym przez Gminę w odległości do 15km.
II etap: pozostały urobek nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.
- g) Wykonanie wykopu za pomocą spycharek w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi, nadmiar wbudować w drogi gruntowe wskazane przez Zamawiającego w odległości do 15 km.
- h) Wykonanie nasypów z pospółki w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi.
- i) profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- j) wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm. na odcinkach, których występuje grunt nieprzepuszczalny;
- k) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 mm do 63mm gr. 15 cm;
- l) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 31mm gr. 5 cm;
- m) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej dwuwarstwowej:
Warstwa wiążąca o gr. 4 cm,
Warstwa ścieralna o gr. 3 cm,
- n) wykonanie poboczy utwardzonych z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm i pospółki sortowanej 0-31 w proporcji 1:1 o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- o) wykonanie rowów przydrożnych o minimalnej gł. 0,6m i szer. dna rowu 0,4m, skarpy rowu 1:1. Rowy obustronne- jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego -dotyczy odcinków dróg wzdłuż, których istnieją rowy przydrożne;
- p) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko do nieruchomości zabudowanych o nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej -warstwa ścieralna o gr. 5cm. Na podbudowie z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) gr. 15 cm.
- q) ustawienie oznakowania pionowego
- r) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- dla drogi oznaczonej na mapie nr 1, (nakładka asfaltowa)
 - a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
 - b) Wykonanie remontu cząstkowego
 - c) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego,
 - d) Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ścieralnej
 - e) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mmo gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
 - f) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm.
 - g) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ;
 - h) ustawienie oznakowania pionowego
 - dla drogi oznaczonej nr mapie nr 5, (nakładka asfaltowa)
 - a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
 - b) Wykonanie remontu cząstkowego
 - c) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego,
 - d) Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ścieralnej
 - e) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mmo gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
 - f) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm.

- g) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ;
- h) ustawienie oznakowania pionowego

i) dla drogi oznaczonej na mapie nr 4

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni poboczy drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- c) wykonanie remontu cząstkowego na krawężniach istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – ok. 215 m².
- d) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm gr. 15 cm;
- e) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 31mm gr. 5 cm;
- f) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej warstwa wiążąca o gr. 5 cm,
- g) po zakończeniu robót bitumicznych należy przeprowadzić regulację poboczy do szerokości pasa drogowego lub rowu
- h) w przypadku braku szerokości korony drogi należy ją uzupełnić -nasyp.
- i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące;
- j) ustawienie oznakowania pionowego
- k) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

1.3 Zakres robót obejmuje również:

- a) Wykonanie kompletnego przedmiotu zamówienia,
- b) Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy w zakresie niezbędnym do prowadzenia robót objętych umową,
- c) Obsługę geodezyjną polegającą na wytyczeniu trasy przebiegu drogi oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i złożenia materiałów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Toruniu,
- d) Naprawienie urządzeń melioracyjnych zniszczonych w trakcie robót,
- e) Uporządkowanie pozostałej części terenu stanowiącego pas drogowy do granicy działek stanowiących drogę,
- f) Inne prace – związane z procesem budowy np. lokalizacja i regulacja wszelkich urządzeń znajdujących się w pasie drogowym (m.in. zawory, hydranty, studzienki kanalizacyjne telefoniczne, gazowe itp.)
- g) W robotach ziemnych (koryta) należy uwzględnić wszelkiego rodzaju podłączenia nowych konstrukcji drogowych do istniejących nawierzchni.
- h) Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy przeprowadzi wizję lokalną miejsca robót.

1.4 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia - stan istniejący.

Roboty będą prowadzone na czynnym terenie, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające stąd ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń. Wszystkie roboty będą odbywać się w obrębie gminy Łysomice.

1.5 Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202),
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz

planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,(Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)

- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego, (Dz.U. 2013 r. poz. 1129- t. j.)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania, (Dz.U. 2016 poz. 124)
- g) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,(Dz.U. 2018 poz. 1657)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych , (Dz.U. 2018 poz. 1656)
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017, poz. 784)
- k) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2018 r., poz. 2067)
- l) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz.U. 2015 poz. 1789) Poprzednie zostało uchylone
- m) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1609)
- n) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096)

1.6 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.6.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

Zamawiający wymaga, aby roboty miały trwałość określoną zgodnie z zał. nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. 1999.43.430)

1.6.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót:

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu kołowego i pieszego. Dopuszcza się lokalne zawężenia pasa ruchu ulicy na której wykonywane będą roboty po uprzednim opracowaniu, uzgodnieniu, zatwierdzeniu i wprowadzeniu przez Wykonawcę tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych
- b) zabezpieczenia interesu osób trzecich
- c) ochrony środowiska
- d) warunków bezpieczeństwa pracy

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty stwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli, uzgodnieniu, zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji w aspekcie ich zgodności z Programem Funkcjonalno – Użytkowym oraz warunkami umowy
- **stosowanie gotowych wyrobów budowlanych**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu, oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych

- **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, np.: beton cementowy, będą przez niego poddane badaniom pod względem zgodności z recepturami.
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający przewiduje następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót
- poprawność połączeń,

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do wykonania i likwidacji wszystkich robót tymczasowych we własnym zakresie i na swój koszt, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych i rozbiórkowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową oraz odtworzenie istniejących nawierzchni i terenów po robotach związanych z budową parkingu i infrastruktury towarzyszącej itp.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

1.6.3 Oznakowanie pionowe

Drogi należy oznakować oznakowaniem pionowym w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych materiałów i wyrobów niż podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym, pod warunkiem spełnienia przez nich minimalnych wymagań technicznych, funkcjonalnych. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak : profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) i zatwierdzone przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań w projekcie wykonawczym.

2 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Informacje ogólne

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania obowiązującego prawa. Zamawiający wymaga, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych.

NUMER POSTĘPOWANIA: ZP.271.18.2019

GMINA ŁYSOMICE, SIWZ – „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy dróg gminnych na terenie gminy

Łysomice w 2019 roku”

Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań, zapisów i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych, którą wykonawca zobligowany jest pozyskać na swój koszt.

Ponadto wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

- j) 5 egz. Projekt budowlany/wykonawczy
- k) 1 egz. Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- l) 1 egz. Przedmiaru robót sporządzonego w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389) wraz z jego wersją w formie elektronicznej, umożliwiającej odczyt w programie kompatybilnym z Microsoft EXCEL

Na całość opracowania wykonać wersję elektroniczną w formatach ogólnodostępnych (pdf) na płycie CD lub DVD.

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami zgodnie z wykazem nr działek na stronie tytułowej oraz w pkt 1 PFU.

2.2 Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Termin zakończenia zamówienia: maksymalnie do 15 listopada 2019 roku.

2.3 Wynagrodzenie i rozliczanie zadania.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu określonego w Programie Funkcjonalno- Użytkowym będzie miało charakter ryczałtowy. Rozliczenie za wykonane roboty odbywać się będzie fakturą końcową wystawioną po zakończeniu i odbiorze robót, w terminie do 30 dni od tego odbioru.

3 ZAŁĄCZNIKI:

1. Lokalizacja inwestycji (odpowiednik załącznika nr 8 do SIWZ)