



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8
e-mail: przetargi@lysomice.pl

Łysomice, dnia 15.07.2019 r.

ZP.271.18.2019

**Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy dróg gminnych na terenie gminy Łysomice w 2019 roku” – postępowanie nr ZP.271.18.2019

ZMIANA TREŚCI SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4, 4a ustawy zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

- w Rozdziale 3 – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

W ust. 3.5. – jest dotychczasowe brzmienie:

3.5. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA W ZALEŻNOŚCI OD DROGI.

1. DLA DRÓG OZNACZONYCH NA MAPACH NR 2,3 i 6

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) wykarczowanie krzewów i pni drzew z pasa drogowego (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- c) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m. (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- d) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- e) wykonanie korytowania pod całą konstrukcją korony drogi (głębokość kopania średnio 38cm wykonać koparkami z transportem urobku samochodami wywrotkami, winna być przybliżona do wjazdów na posesje z zachowaniem minimalnego spadku w celu odwodnienia); Koryto oraz warstwy podbudowy szersze od warstwy wiążącej nawierzchni o 15cm po każdej stronie;
- f) koryto wykonać w dwóch etapach:
I etap: urobek materiału istniejącego drogi (kruszywo łamane, pospółka, żużel itp.) należy wbudować w miejscu wskazanym przez Gminę w odległości do 15km.
II etap: pozostały urobek nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.
- g) Wykonanie wykopu za pomocą spycharek w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi, nadmiar wbudować w drogi gruntowe wskazane przez Zamawiającego w odległości do 15 km.
- h) Wykonanie nasypów z pospółki w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi.
- i) profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- j) wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm. na odcinkach, których występuje grunt nieprzepuszczalny;
- k) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 mm do 63mm gr. 15 cm;
- l) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 31mm gr. 5 cm;
- m) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej dwuwarstwowej:
Warstwa wiążąca o gr. 4 cm,
Warstwa ścieralna o gr. 3 cm,
- n) wykonanie poboczy utwardzonych z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm i pospółki sortowanej 0-31 w proporcji 1:1 o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8

e-mail: przetargi@lysomice.pl

- spadku poprzecznego 5%;
- o) wykonanie rowów przydrożnych o minimalnej gł. 0,6m i szer. dna rowu 0,4m, skarpy rowu 1:1. Rowy obustronne- jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego -dotyczy odcinków dróg wzdłuż, których istnieją rowy przydrożne;
 - p) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko do nieruchomości zabudowanych o nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej - warstwa ścieralna o gr. 5cm. Na podbudowie z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) gr. 15 cm.
 - q) ustawienie oznakowania pionowego
 - r) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

2. DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 1, (nakładka asfaltowa)

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu cząstkowego
- c) Wykonanie profilu 50kg/m²,
- d) Wykonanie sprysku (emulsja) międzywarstwowego,
- e) **Wykonanie nakładki gr. 3cm warstwy wiążącej i 3 cm warstwy ścieralnej**
- f) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m
- g) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 mm do 63mm o grubości dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5% z zaklinowaniem górnej warstwy kruszywem łamanym o frakcji 0-16mm;
- h) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące;
- i) ustawienie oznakowania pionowego

3.DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 5, (nakładka asfaltowa)

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu cząstkowego
- c) Wykonanie sprysku (emulsja) międzywarstwowego,
- d) Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ścieralnej
- e) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mm gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- f) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm.
- g) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ;
- h) ustawienie oznakowania pionowego

4.DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 4

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni poboczy drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- c) wykonanie remontu cząstkowego na krawędziach istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – ok. 215 m².
- d) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm gr. 15 cm;
- e) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 31mm gr. 5 cm;
- f) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej warstwa wiążąca o gr. 5 cm,
- g) po zakończeniu robót bitumicznych należy przeprowadzić regulację poboczy do szerokości pasa drogowego lub rowu
- h) w przypadku braku szerokości korony drogi należy ją uzupełnić -nasyp.
- i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące;
- j) ustawienie oznakowania pionowego
- k) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8
e-mail: przetargi@lysomice.pl

natomiast otrzymuje brzmienie:

3.5. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA W ZALEŻNOŚCI OD DROGI.

1. DLA DRÓG OZNACZONYCH NA MAPACH NR 2,3 i 6

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) wykarczowanie krzewów i pni drzew z pasa drogowego (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- c) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m. (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- d) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- e) wykonanie korytowania pod całą konstrukcją korony drogi (głębokość kopania średnio 38cm wykonać koparkami z transportem urobku samochodami wywrotkami, winna być przybliżona do wjazdów na posesje z zachowaniem minimalnego spadku w celu odwodnienia); Koryto oraz warstwy podbudowy szersze od warstwy wiążącej nawierzchni o 15cm po każdej stronie;
- f) koryto wykonać w dwóch etapach:
I etap: urobek materiału istniejącego drogi (kruszywo łamane, pospółka, żużel itp.) należy wbudować w miejscu wskazanym przez Gminę w odległości do 15km.
II etap: pozostały urobek nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.
- g) Wykonanie wykopu za pomocą spycharek w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi, nadmiar wbudować w drogi gruntowe wskazane przez Zamawiającego w odległości do 15 km.
- h) Wykonanie nasypów z pospółki w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi.
- i) profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- j) wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm. na odcinkach, których występuje grunt nieprzepuszczalny;
- k) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 mm do 63mm gr. 15 cm;
- l) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 31mm gr. 5 cm;
- m) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej dwuwarstwowej:
Warstwa wiążąca o gr. 4 cm,
Warstwa ścieralna o gr. 3 cm,
- n) wykonanie poboczy utwardzonych z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm i pospółki sortowanej 0-31 w proporcji 1:1 o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- o) wykonanie rowów przydrożnych o minimalnej gł. 0,6m i szer. dna rowu 0,4m, skarpy rowu 1:1. Rowy obustronne- jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego -dotyczy odcinków dróg wzdłuż, których istnieją rowy przydrożne;
- p) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko do nieruchomości zabudowanych o nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej - warstwa ścieralna o gr. 5cm. Na podbudowie z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) gr. 15 cm.
- q) ustawienie oznakowania pionowego
- r) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

2. DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 1, (nakładka asfaltowa)

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu cząstkowego
- c) Wykonanie profilu 50kg/m²,
- d) Wykonanie sprysku (emulsja) międzywarstwowego,
- e) **Wykonanie warstwy profilowej gr. 4 cm**
- f) **Wykonanie nakładki 3 cm warstwy ścieralnej**



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8
e-mail: przetargi@lysomice.pl

- g) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m
- h) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 mm do 63mm o grubości dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5% z zaklinowaniem górnej warstwy kruszywem łamanym o frakcji 0-16mm;
- i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące;
- j) ustawienie oznakowania pionowego

3.DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 5, (nakładka asfaltowa)

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu cząstkowego
- c) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego,
- d) Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ścieralnej
- e) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mm o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- f) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm.
- g) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ;
- h) ustawienie oznakowania pionowego

4.DLA DROGI OZNACZONEJ NA MAPIE NR 4

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni poboczy drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- c) wykonanie remontu cząstkowego na krawędziach istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – ok. 215 m².
- d) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm gr. 15 cm;
- e) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 31mm gr. 5 cm;
- f) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej warstwa wiążąca o gr. 5 cm,
- g) po zakończeniu robót bitumicznych należy przeprowadzić regulację poboczy do szerokości pasa drogowego lub rowu
- h) w przypadku braku szerokości korony drogi należy ją uzupełnić -nasyp.
- i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące;
- j) ustawienie oznakowania pionowego
- k) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

- w Rozdziale 12 – MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT:

W ust. 12.2. – jest dotychczasowe brzmienie:

12.2. Termin składania ofert – do 18 lipca 2019 roku do godz. 10:00.

natomiast otrzymuje brzmienie:

12.2. Termin składania ofert – do 22 lipca 2019 roku do godz. 10:00.

W ust. 12.4. – jest dotychczasowe brzmienie:

12.4. Termin otwarcia ofert – 18 lipca 2019 roku, godz. 10:30.

GMINA ŁYSOMICIE

ul. Warszawska 8, 87-148 Łysomice,
woj. Kujawsko-pomorskie
tel. 56 678 32 22, fax 56 678 35 05

NIP: 879-25-93-527
REGON:87-111-87-38
www.lysomice.pl

Strona 4



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8
e-mail: przetargi@lysomice.pl

natomiast otrzymuje brzmienie:

12.4. Termin otwarcia ofert – 22 lipca 2019 roku, godz. 10:30.

- w Załączniku nr 9 – PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY:

W rozdziale 1 ust. 1.2. wytyczne do projektowania i wykonania w zależności od drogi – **jest dotychczasowe brzmienie:**

1.2. Wytyczne do projektowania i wykonania w zależności od drogi

- dla dróg oznaczonych na mapach nr 2,3 i 6

- usunięcie górnej warstwy nawierzchni drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- wykarczowanie krzewów i pni drzew z pasa drogowego (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m. (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- oczyszczenie istniejącego podłoża.
- wykonanie korytowania pod całą konstrukcją korony drogi (głębokość kopania średnio 38cm wykonać koparkami z transportem urobku samochodami wywrotkami, winna być przybliżona do wjazdów na posesje z zachowaniem minimalnego spadku w celu odwodnienia); Koryto oraz warstwy podbudowy szersze od warstwy wiążącej nawierzchni o 15cm po każdej stronie;
- koryto wykonać w dwóch etapach:
I etap: urobek materiału istniejącego drogi (kruszywo łamane, pospółka, żużel itp.) należy wbudować w miejscu wskazanym przez Gminę w odległości do 15km.
II etap: pozostały urobek nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.
- Wykonanie wykopu za pomocą spycharek w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi, nadmiar wbudować w drogi gruntowe wskazane przez Zamawiającego w odległości do 15 km.
- Wykonanie nasypów z pospółki w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi.
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm. na odcinkach, których występuje grunt nieprzepuszczalny;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 mm do 63mm gr. 15 cm;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 31mm gr. 5 cm;
- wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej dwuwarstwowej:
Warstwa wiążąca o gr. 4 cm,
Warstwa ścieralna o gr. 3 cm,
- wykonanie poboczy utwardzonych z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm i pospółki sortowanej 0-31 w proporcji 1:1 o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- wykonanie rowów przydrożnych o minimalnej gł. 0,6m i szer. dna rowu 0,4m, skarpy rowu 1:1. Rowy obustronne- jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego -dotyczy odcinków dróg wzdłuż, których istnieją rowy przydrożne;
- zjazdy zaprojektować i wykonać tylko do nieruchomości zabudowanych o nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej - warstwa ścieralna o gr. 5cm. Na podbudowie z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) gr. 15 cm.
- ustawienie oznakowania pionowego
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8
e-mail: przetargi@lysomice.pl

- dla drogi oznaczonej na mapie nr 1, (nakładka asfaltowa)

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu częściowego
- c) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego,
- d) **Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ścieralnej**
- e) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mm gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- f) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm.
- g) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ;
- h) ustawienie oznakowania pionowego

- dla drogi oznaczonej nr mapie nr 5, (nakładka asfaltowa)

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu częściowego
- c) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego,
- d) Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ścieralnej
- e) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mm gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- f) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm.
- g) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ;
- h) ustawienie oznakowania pionowego

- dla drogi oznaczonej na mapie nr 4

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni poboczy drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- c) wykonanie remontu częściowego na krawędziach istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – ok. 215 m².
- d) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm gr. 15 cm;
- e) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 31mm gr. 5 cm;
- f) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej warstwa wiążąca o gr. 5 cm,
- g) po zakończeniu robót bitumicznych należy przeprowadzić regulację poboczy do szerokości pasa drogowego lub rowu
- h) w przypadku braku szerokości korony drogi należy ją uzupełnić -nasyp.
- i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące;
- j) ustawienie oznakowania pionowego
- k) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

natomiast otrzymuje brzmienie:

1.2. Wytyczne do projektowania i wykonania w zależności od drogi

- dla dróg oznaczonych na mapach nr 2,3 i 6



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8

e-mail: przetargi@lysomice.pl

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) wykarczowanie krzewów i pni drzew z pasa drogowego (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- c) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m. (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- d) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- e) wykonanie korytowania pod całą konstrukcją korony drogi (głębokość kopania średnio 38cm wykonać koparkami z transportem urobku samochodami wywrotkami, winna być przybliżona do wjazdów na posesję z zachowaniem minimalnego spadku w celu odwodnienia); Koryto oraz warstwy podbudowy szersze od warstwy wiążącej nawierzchni o 15cm po każdej stronie;
- f) koryto wykonać w dwóch etapach:
 - I etap: urobek materiału istniejącego drogi (kruszywo łamane, pospółka, żużel itp.) należy wbudować w miejscu wskazanym przez Gminę w odległości do 15km.
 - II etap: pozostały urobek nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.
- g) Wykonanie wykopu za pomocą spycharek w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi, nadmiar wbudować w drogi gruntowe wskazane przez Zamawiającego w odległości do 15 km.
- h) Wykonanie nasypów z pospółki w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi.
- i) profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- j) wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm. na odcinkach, których występuje grunt nieprzepuszczalny;
- k) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 mm do 63mm gr. 15 cm;
- l) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 31mm gr. 5 cm;
- m) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej dwuwarstwowej:
 - Warstwa wiążąca o gr. 4 cm,
 - Warstwa ścieralna o gr. 3 cm,
- n) wykonanie poboczy utwardzonych z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm i pospółki sortowanej 0-31 w proporcji 1:1 o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- o) wykonanie rowów przydrożnych o minimalnej gł. 0,6m i szer. dna rowu 0,4m, skarpy rowu 1:1. Rowy obustronne- jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego -dotyczy odcinków dróg wzdłuż, których istnieją rowy przydrożne;
- p) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko do nieruchomości zabudowanych o nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej - warstwa ścieralna o gr. 5cm. Na podbudowie z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) gr. 15 cm.
- q) ustawienie oznakowania pionowego
- r) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

- dla drogi oznaczonej na mapie nr 1, (nakładka asfaltowa)

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu częściowego
- c) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego,
- d) **Wykonanie warstwy profilowej gr. 4 cm**
- e) **Wykonanie nakładki gr. 3 cm warstwy ścieralnej**
- f) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mm gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- g) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm.
- h) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ;



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8
e-mail: przetargi@lysomice.pl

i) ustawienie oznakowania pionowego

• dla drogi oznaczonej nr mapie nr 5, (nakładka asfaltowa)

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu cząstkowego
- c) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego,
- d) Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ścieralnej
- e) wykonanie poboczy utwardzonych gruzem betonowym (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0 do 63mm gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- f) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0 do 16mm.
- g) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ;
- h) ustawienie oznakowania pionowego

• dla drogi oznaczonej na mapie nr 4

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni poboczy drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- c) wykonanie remontu cząstkowego na krawędziach istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – ok. 215 m².
- d) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruzu betonowego (bez zanieczyszczeń m.in. ceramicznych) o frakcji od 0mm do 63mm gr. 15 cm;
- e) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 31mm gr. 5 cm;
- f) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej warstwa wiążąca o gr. 5 cm,
- g) po zakończeniu robót bitumicznych należy przeprowadzić regulację poboczy do szerokości pasa drogowego lub rowu
- h) w przypadku braku szerokości korony drogi należy ją uzupełnić -nasyp.
- i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące;
- j) ustawienie oznakowania pionowego
- k) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.. 6 informuje, że termin składania i otwarcia ofert zostaje wydłużony.
Ofertę do niniejszego postępowania należy składać do 22 lipca 2019 r. do godz. 10:00, termin otwarcia ofert 22 lipca 2019 r. o godz. 10:30.

INSPEKTOR
Urzędu Gminy Łysomice

Elwira Jarosz

WÓJT GMINY
mgr inż. Piotr Kowal

GMINA ŁYSOMICIE

ul. Warszawska 8, 87-148 Łysomice,
woj. Kujawsko-pomorskie
tel. 56 678 32 22, fax 56 678 35 05

NIP: 879-25-93-527
REGON: 87-111-87-38
www.lysomice.pl