

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 100634C  
Zakrzewko - Gostkowo gm. Łysomice

### **1. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje: przebudowę drogi gminnej nr 100634C Zakrzewko - Gostkowo o długości 730,00 m na terenie gminy Łysomice.

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt drogi opracowano na podstawie:

- 2.1. Planu zagospodarowania terenu
- 2.2. Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500 opracowanego przez firmę Usługowo-Handlową „GEOTUR” Juliusz Wojtiuk, 87-148 Łysomice -Turzno, ul. Toruńska 76, geodeta uprawniony inż. Juliusz Wojtiuk
- 2.3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 2.4. Wytocznych Inwestora
- 2.5. Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta niniejszego opracowania.

### **3. Lokalizacja obiektu**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej łączy drogę powiatową nr 2028 Zakrzewko - Tylice w miejscowości Zakrzewko z drogą powiatową nr 2011 Turzno - Papowo Toruńskie w miejscowości Gostkowo.

#### **4. Stan istniejący**

Istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej, posiada liczne nierówności oraz nienormatywne spadki poprzeczne. Z uwagi na wykorzystanie drogi jako dojazdu do zabudowy mieszkaniowej, przebudowa jest w pełni uzasadniona.

#### **5. Warunki gruntowo - wodne**

Wykonane badania podłoża gruntowego wykazały, że teren zalegają grunty piaszczyste , piaszczysto – gliniaste i gliniaste.

#### **6. Założenia techniczne**

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące założenia techniczne:

- KR-1
- Droga VII klasy technicznej;
- Szerokość jezdni 5,00 m;
- Szerokość korony 7,00 m
- Prędkość projektowa 40 km / h

#### **7. Trasy, przekroje, niwelety**

Projektuje się szerokość jezdni 5,00 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym  $i = 2 \%$ , oraz obustronne pobocze o szerokości 1,00 m i spadku poprzecznym  $i = 3 \%$ .

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach normatywu.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym pokazano geometrię drogi w planie, szerokość jezdni wraz z poboczami, usytuowanie zjazdów na posesje oraz spadki poprzeczne jezdni.

## **8. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- warstwa wiążąca mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 2-31,5 mm, grub. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 31,5-63 mm, grub. 20 cm
- warstwa odcinającą z piasku grub. 10 cm

Utwardzenie pobocza wykonać z mieszanki gruzu betonowego sortowanego i pospółki frakcji 0 - 31mm grub. 10 cm w proporcji 1:1, ułożonej na warstwie odcinającej z piasku grub. 10 cm.

Gruz betonowy nie może zawierać elementów ceramicznych i innych zanieczyszczeń.

## **9. Zjazdy do posesji**

Zjazdy do posesji projektuje się o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- warstwa wiążąca mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 2-31,5 mm, grub. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 31,5-63 mm, grub. 20 cm

- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

## **10. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne przebudowywanej jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych.

## **11. Istniejące uzbrojenie podziemne.**

Skrzynki do zasuw oraz włązy do istniejących studni uzbrojenia podziemnego wyrównać do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Roboty ziemne w strefie ochrony kabli Telekomunikacji Polskiej S.A., kabli energetycznych wykonać sposobem ręcznym.

## **12. Roboty ziemne**

Ilość robót ziemnych związanych z przebudową ulicy ogranicza się do wykonania koryta pod jezdnię, istniejące i projektowane zjazdy do posesji oraz odtworzenie rowów przydrożnych. Nadmiar ziemi wywieść na odkład. Roboty ziemne wykonać do rzędnej koryta pod nawierzchnię jezdni. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe „Roboty ziemne.”

Podłoże należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia 0,98 szczególnie w miejscach gdzie były robione wykopy pod uzbrojenie podziemne.

### 13. **Bilans terenu**

- Powierzchnia jezdni 3 650,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów 827,00 m<sup>2</sup>

### 14. **Organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome zostało objęte osobnym opracowaniem.

### 15. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji obiektu budowlanego**

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi roboty drogowe. Kolejność realizacji powyższych robót z powodów technologicznych dotyczy przebudowy nawierzchni drogowej.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wszelkie zakłócenia w ruchu drogowym stworzone przez pracowników i maszyny obsługujące budowę, prace w pobliżu czynnych instalacji podziemnych, prace maszyn drogowych.

Roboty budowlane dotyczące robót drogowych są oparte na rozwiązaniach powszechnie znanych, a ponadto zakres robót jest mały. Dlatego Wykonawca musi teren robót odpowiednio oznakować tymczasowymi znakami drogowymi zgodnie z „instrukcją

oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Czas realizacji inwestycji zminimalizować do niezbędnego minimum.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań, innych niż te które są zawarte w aktualnie obowiązujących instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzony stosownie do tych przepisów, w zależności od branży z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wszelkie prace wykonywane z udziałem maszyn należy wykonywać z zachowaniem instrukcji pracy dla poszczególnych maszyn oraz przepisami ogólnymi.

Wszelkie środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstw od tych przepisów, ani nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych przepisami.

*Opracował:*

*Włodzimierz Łaganowski*