

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej ul. Polna
w Łysomicach

1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje: przebudowę drogi gminnej ul. Polna o łącznej długości 931,00 m w m. Łysomice na terenie gminy Łysomice.

2. Podstawa opracowania

Projekt drogi opracowano na podstawie:

- 2.1. Planu zagospodarowania terenu
- 2.2. Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500 opracowanego przez firmę Usługowo-Handlową „GEOTUR” Juliusz Wojtiuk, 87-148 Łysomice -Turzno, ul. Toruńska 76, geodeta uprawniony inż. Juliusz Wojtiuk
- 2.3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 2.4. Wytocznych Inwestora
- 2.5. Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta niniejszego opracowania.

3. Lokalizacja obiektu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej ma swój początek na drodze gminnej relacji Łysomice ul. Sadowa - Łysomice (Kuznia Oberża Pol-

ska), natomiast koniec na drodze wewnętrznej równoległej do drogi krajowej nr 91 w miejscowości Łysomice.

4. Stan istniejący

Istniejąca ulica o nawierzchni tłuczniowej, posiada liczne nierówności oraz nienormatywne spadki poprzeczne. Z uwagi na wykorzystanie drogi jako dojazdu do zabudowy mieszkaniowej, przebudowa jest w pełni uzasadniona.

5. Warunki gruntowo - wodne

Wykonane badania podłoża gruntowego wykazały, że teren zalegają grunty piaszczyste, piaszczysto – gliniaste i gliniaste.

6. Założenia techniczne

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące założenia techniczne:

- KR-1
- Droga VII klasy technicznej;
- Szerokość jezdni 4,50 m;
- Szerokość korony 6,50 - 8,00 m
- Prędkość projektowa 40 km / h

7. Trasy, przekroje, niwelety

Projektuje się szerokość jezdni 4,50 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym $i = 2 \%$, oraz obustronne pobocze o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym $i = 3 \%$.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach normatywu.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym pokazano geometrię ulicy w planie, szerokość jezdni wraz z poboczami, usytuowanie zjazdów na posesje oraz spadki poprzeczne jezdni.

8. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Nawierzchnię ulicy zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- warstwa wiążąca mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 2-31,5 mm, grub. 7 cm
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 31,5-63 mm, grub. 18 cm
- warstwa odcinającą z piasku grub. 10 cm

Utwardzenie pobocza wykonać z mieszanki gruzu betonowego sortowanego i pospółki frakcji 0 - 31mm grub. 10 cm w proporcji 1:1, ułożonej na warstwie odcinającej z piasku grub. 10 cm.

Gruz betonowy nie może zawierać elementów ceramicznych i innych zanieczyszczeń.

9. Zjazdy do posesji

Zjazdy do posesji projektuje się o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- warstwa wiążąca mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 2-31,5 mm, grub. 7 cm
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 31,5-63 mm, grub. 18 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

10. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne przebudowywanej jezdni i poboczy na przylegające tereny zielone.

11. Istniejące uzbrojenie podziemne.

Skrzynki do zasuw oraz włązy do istniejących studni uzbrojenia podziemnego wyrównać do projektowanych rzędnych nawierzchni. Roboty ziemne w strefie ochrony kabli Telekomunikacji Polskiej S.A., kabli energetycznych wykonać sposobem ręcznym.

12. Roboty ziemne

Ilość robót ziemnych związanych z przebudową ulicy ogranicza się do wykonania koryta pod chodnik oraz istniejące zjazdy do posesji. Nadmiar ziemi wywieść na odkład. Roboty ziemne wykonać do rzędnej koryta pod nawierzchnię jezdni. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe „Roboty ziemne.”

Podłoże należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia 0,98 szczególnie w miejscach gdzie były robione wykopy pod uzbrojenie podziemne.

13. Bilans terenu

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | 4 380,00 m ² |
| • Powierzchnia zjazdów | 789,00 m ² |

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji obiektu budowlanego

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi roboty drogowe.

Kolejność realizacji powyższych robót z powodów technologicznych dotyczy przebudowy nawierzchni drogowej.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wszelkie zakłócenia w ruchu drogowym stworzone przez pracowników i maszyny obsługujące budowę, prace w pobliżu czynnych instalacji podziemnych, prace maszyn drogowych.

Roboty budowlane dotyczące robót drogowych są oparte na rozwiązaniach powszechnie znanych, a ponadto zakres robót jest mały. Dlatego Wykonawca musi teren robót odpowiednio oznakować tymczasowymi znakami drogowymi zgodnie z „instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Czas realizacji inwestycji zminimalizować do niezbędnego minimum.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań, innych niż te które są zawarte w aktualnie obowiązujących instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzony stosownie do tych przepisów, w zależności od branży z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wszelkie prace wykonywane z udziałem maszyn należy wykonywać z zachowaniem instrukcji pracy dla poszczególnych maszyn oraz przepisami ogólnymi.

Wszelkie środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie,

w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstw od tych przepisów, ani nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych przepisami.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski