

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego przebudowy ulicy Makowej w m. Łysomice,  
gm. Łysomice

### **1. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje: przebudowę ul. Makowej o łącznej długości 284,00 m w m. Łysomice na terenie gminy Łysomice.

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt drogi opracowano na podstawie:

- 2.1.** Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500 opracowanego przez firmę Usługowo-Handlową „GEOTUR” Juliusz Wojtiuk, 87-148 Łysomice -Turzno, ul. Toruńska 76, geodeta uprawniony inż. Juliusz Wojtiuk
- 2.2.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 2.3.** Wytycznych Inwestora
- 2.4.** Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta niniejszego opracowania.

### **3. Lokalizacja obiektu**

Przebudowywany odcinek ulicy stanowią dojazd do zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż ulicy. Na początkowym odcinku

ma połączenie z ulicą Ogrodową na dalszym odcinku połączenie z ulicą Jeżynową.

#### **4. Stan istniejący**

Istniejąca ulica o nawierzchni tłuczniowej, posiada liczne nierówności oraz nienormatywne spadki poprzeczne. Z uwagi na wykorzystanie drogi jako dojazdu do zabudowy mieszkaniowej, przebudowa jest w pełni uzasadniona.

#### **5. Warunki gruntowo - wodne**

Wykonane badania podłoża gruntowego wykazały, że teren zalegają grunty piaszczyste , piaszczysto – gliniaste i gliniaste.

#### **6. Założenia techniczne**

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące założenia techniczne:

- Droga VII klasy technicznej;
- Szerokość jezdni 5,00 m;
- Szerokość korony 7,00 - 8,00 m
- Prędkość projektowa 40 km / h

#### **7. Trasy, przekroje, niwelety**

Projektuje się szerokość jezdni 5,00 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym  $i = 2 \%$ , oraz obustronne pobocze o szerokości 1,00 m i spadku poprzecznym  $i = 3 \%$ .

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach normatywu.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym pokazano geometrię ulicy w planie, szerokość jezdni wraz z poboczami, usytuowanie zjazdów na posesje oraz spadki poprzeczne jezdni.

## **8. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Nawierzchnię ulicy zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- warstwa wiążąca mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 2-31,5 mm, grub. 7 cm
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 31,5-63 mm, grub. 18 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

Utworzenie pobocza wykonać z grysłu kamiennego 8-12 mm o średniej grubości warstwy kamienia po zagęszczeniu 15 cm, ułożonym na warstwie kruszywa łamanego kamiennego 2-31,5 mm, grub. warstwy 25 cm oraz warstwie odsączającej z piasku grubego grub. 20 cm.

## **9. Zjazdy do posesji**

Zjazdy do posesji projektuje się o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- warstwa wiążąca mineralno – bitumiczna grub. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 2-31,5 mm, grub. 7 cm
- dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 31,5-63 mm, grub. 18 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

## **10. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne remontowanej jezdni i poboczy na przylegające tereny zielone.

## **11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji obiektu budowlanego**

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi roboty drogowe.

Kolejność realizacji powyższych robót z powodów technologicznych dotyczy przebudowy nawierzchni drogowej.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wszelkie zakłócenia w ruchu drogowym stworzone przez pracowników i maszyny obsługujące budowę, prace w pobliżu czynnych instalacji podziemnych, prace maszyn drogowych.

Roboty budowlane dotyczące robót drogowych są oparte na rozwiązaniach powszechnie znanych, a ponadto zakres robót jest mały. Dlatego Wykonawca musi teren robót odpowiednio oznakować tymczasowymi znakami drogowymi zgodnie z „instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Czas realizacji inwestycji zminimalizować do niezbędnego minimum.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań, innych niż te które są zawarte w aktualnie obowiązujących instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzony stosownie do tych przepisów, w zależności od branży z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wszelkie prace wykonywane z udziałem maszyn należy wykonywać z zachowaniem

instrukcji pracy dla poszczególnych maszyn oraz przepisami ogólnymi.

Wszelkie środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstw od tych przepisów, ani nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych przepisami.

*Opracował:*

*Włodzimierz Łaganowski*